

JAARVERSLAG VAN DE PENSIOENSTICHTING TRANSPORT

over het boekjaar 1954.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 15 lid 3 van de statuten brengen wij U hierbij uit het verslag over het boekjaar 1954. Sinds de inwerkingtreding van de Pensioenstichting Transport is dit de eerste maal, dat het jaarverslag in deze vorm wordt uitgebracht. Onder het hoofd Administratie worden de redenen, welke hiertoe hebben geleid nader toegelicht. Wij laten eerst enige algemene mededelingen voorafgaan.

Organen van de Pensioenstichting.

a. Het Bestuur.

De heer A.J. Koster trad wegens het bereiken van de pensioenge-rechtigde leeftijd af. In zijn plaats werd aangewezen de heer A.W.Molenaar. De heer Koster is van de oprichting van de Pensioenstichting af bestuurslid geweest. Een woord van dank voor hetgeen hij in deze functie voor de pensioenstichting heeft gedaan mag hier niet ontbreken.

b. Raad van Afgevaardigden.

In de loop van het verslagjaar traden de heren Mr.M.G.de Bruin en P.Keesen wegens het verlaten van de dienst af, terwijl de heer A.Verbrugh overleed. In de ontstane vacatures benevens in de aan het begin van het verslagjaar reeds bestaande vacature werd voorzien door de aanwijzing als afgevaardigden van de heren J.Dorjee, P.C.Pastoor, H.Blom en G.van Huizen.

Een overzicht van de samenstelling van het Bestuur en de Raad van Afgevaardigden is aan dit verslag toegevoegd.

Aangesloten ondernemingen.

Gedurende het verslagjaar traden geen nieuwe ondernemingen tot de Pensioenstichting Transport toe en werden geen aansluitingen beëindigd. Het aantal aangesloten ondernemingen bleef dus gehandhaafd op 13. De ondernemingen zijn:

N.V. Groninger Autobusdienstonderneming
N.V. A.T.O. - van Gend & Loos
N.V. Centraal Auto Herstel Bedrijf
Autobusdienstonderneming Citosa N.V.
N.V. Naco
"Noord-Oost-Friesche Autobusonderneming N.V."
"N.V. Autobusdienstonderneming Salland"
N.V. De Veluwsche Auto-dienst
"N.V. Velox"
Zuid-Ooster Autobusdiensten N.V.
N.V. Westlandsche Stoomtramweg Maatschappij
"N.V. Twentsche Autobusdienstonderneming (T.A.D.O.)"
Stoomtram-Maatschappij Breskens-Maldegem N.V.

Vrijstelling van premiebetaling bij algehele invaliditeit.

Met ingang van 16 November 1954 heeft Pensioen-Risico aan de polisvoorwaarden van de bij haar gesloten verzekeringen, zonder premieverhoging, een belangrijke uitbreiding gegeven. Deze uitbreiding houdt in, dat bij algehele invaliditeit van de verzekerde vrijstelling van premiebetaling wordt verleend met volledige handhaving van het verzekerde bedrag. Daarbij wordt onder algehele invaliditeit van de verzekerde verstaan, zodanige, als gevolg van medisch vast te stellen ziels- of lichaamsgebreken ontstane algehele ongeschiktheid tot het verrichten van met zijn maatschappelijke positie, kennis en bekwaamheden overeenstemmende werkzaamheden, dat hij niet in staat geacht wordt ten minste 1/3 gedeelte van zijn normale inkomen uit arbeid te kunnen verdienen. De vrijstelling van premiebetaling gaat in het algemeen in op het tijdstip, waarop de verzekerde geacht moet worden gedurende twaalf achtereenvolgende maanden als gevolg van ziekte of ongeval geheel invalide te zijn geweest.

Van deze uitbreiding der polisvoorwaarden is in Januari 1955 door middel van een circulaire mededeling aan de bij de Pensioenstichting Transport aangesloten ondernemingen gedaan, zodat voor de nadere bijzonderheden naar deze circulaire kan worden verwezen.

De vrijstelling van premiebetaling bij algehele invaliditeit betekent voor de verzekerden van de Pensioenstichting Transport een verbetering van de reeds door het Bestuur getroffen regeling. Tot nu toe waren zowel werkgever als werknemer vrijgesteld van premiebetaling wanneer de verzekerde langer dan 52 achtereenvolgende weken ziek was geweest en het dienstverband niet werd verbroken. Voor de toekomstige gevallen zal echter ook wanneer de verzekerde de dienst van de werkgever heeft verlaten, de verzekering op basis van het laatstgenoten loon zonder premiebetaling blijven doorlopen, zolang de verzekerde invalide blijft.

Wettelijke bepalingen.

Bij Koninklijk Besluit van 14 December 1953 werd het inwerkingtreden met ingang van 1 Januari 1954 van de volledige Pensioen- en Spaarfondsenwet, waarvan 1 Januari 1953 reeds enkele artikelen van kracht waren geworden, geregeld.

De strekking van genoemde wet is, in de eerste plaats, het voorkomen van teleurstelling in gewekte verwachtingen. De wet gaat uit van het beginsel, dat zoveel mogelijk vrijheid wordt gelaten in de te treffen pensioenregelingen en legt geen enkeledwang op tot het treffen voor een pensioenvoorziening. Is echter eenmaal een pensioentoezegging gedaan, dan moet een waarborg voor de toezegging van het pensioen worden gegeven. De wet beoogt zoveel mogelijk in die waarborg te voorzien.

Voor de Pensioenstichting Transport betekent de inwerkingtreding van de nieuwe wet, dat de statuten en het pensioenreglement aan de bepalingen van de wet moeten worden aangepast en vervolgens door de Minister van Sociale Zaken moeten worden goedgekeurd. In de loop van het verslagjaar is het bestuur enige malen bijeengekomen ter bespreking van de aan te brengen wijzigingen en is contact met het Ministerie opgenomen. Het bleek, dat de wijzigingen, welke moeten worden aangebracht voornamelijk van redactionele aard waren, zodat de materiële inhoud van de pensioenregeling geen wijziging onderging. Verwacht wordt, dat in de loop van 1955 de goedkeuring van de Minister op de statuten en het pensioenreglement verkregen zal worden.

Krachtens de Pensioen- en Spaarfondsenwet zal de Verzekeringskamer toezicht houden op de pensioenfondsen. Voor de Pensioenstichting Transport betekent dit, dat jaarlijks statuten van een voorgeschreven model bij de Verzekeringskamer moeten worden ingediend. Deze statuten zijn aan dit verslag toegevoegd. Daarbij is de officiële nummering aangehouden. De ontbrekende nummers zijn niet op de Pensioenstichting van toepassing. Voorts zal de Pensioenstichting een bijdrage moeten betalen in de kosten, welke aan de uitvoering van de nieuwe wet zijn verbonden.

Administratie.

Bij de inwerkingtreding van de Pensioenstichting Transport werd besloten alle uit de pensioenregeling voortvloeiende pensioenverplichtingen bij de Vereniging "Pensioen-Risico" te Amsterdam te verzekeren.

De premie voor de verzekering werd bij de aanvang gesteld op 15% van het jaarloon van de verzekerde en was dus gelijk aan het totaal van de bijdragen, welke door de deelnemers-werkgevers en de deelnemers-werknemers aan de Pensioenstichting Transport worden betaald.

Het gevolg hiervan was, dat gedurende de eerste jaren van haar bestaan de Pensioenstichting Transport niet over eigen middelen beschikte.

Het uitbrengen van een uitgebreid verslag van de Pensioenstichting Transport had daardoor geen zin en bleef dan ook achterwege. Het Bestuur bepaalde zich er toe aan de Raad van Afgevaardigden van tijd tot tijd een overzicht te verstrekken, waarin mededelingen van algemene aard werden gedaan.

In de financiële positie van de pensioenstichting is echter in de laatste jaren wijziging gekomen, hetgeen blijkt uit de laatste mededeling van het bestuur, welke in de vergadering van 19 Januari 1954 aan de Raad van Afgevaardigden werd gedaan. In deze mededeling wordt vermeld, dat op 31 December 1952 de Pensioenstichting een tegoed van f. 50.786.32 bij de Vereniging "Pensioen-Risico" had.

Dit tegoed was ten dele ontstaan, doordat Pensioen-Risico van 1 Januari 1952 een reductie van 1.2% van de premie verleende. Voorts had Pensioen-Risico met het oog op eventuele administratiekosten en kosten voor vergaderingen een gering deel van de premie gereserveerd. Ook was een batig saldo ontstaan bij de toepassing van artikel 7 van de pensioenregeling, krachtens welk artikel bij samenloop van pensioen en uitkering krachtens de Ongevallen Wet en eventueel ook de Invaliditeitswet, het pensioen een vermindering ondergaat ingeval het totaal van het pensioen en deze uitkeringen meer zou bedragen dan 80% van het laatstgenoten loon.

Aan het einde van 1953 deelde Pensioen-Risico aan het Bestuur mede, dat de premie voor de pensioenverzekering met terugwerkende kracht en wel met ingang van 1 Januari 1953 kon worden verlaagd van 15% tot 13.8% van het loon. De reeds eerder verleende reductie bleef bovendien nog van kracht.

Het bestuur achtte het echter raadzaam niet onmiddellijk tot een verlaging van de bijdragen over te gaan, doch besloot, in afwachting van de ontwikkeling van het loonpeil het verschil tussen de bijdragen en de premie te reserveren. Het vrijgekomen bedrag, dat in de loop van 1954 nog zou aangroeien was echter te groot om bij de Vereniging "Pensioen-Risico" in rekening-courant te laten staan.

In zijn vergadering van 23 Maart 1954 besloot het bestuur, dat de Pensioenstichting Transport lid zou worden van de Coöperatieve Administratie-Vereniging G.A. gevestigd te Amsterdam, welke zich zou belasten met de administratie en belegging van het vermogen van de Pensioenstichting overeenkomstig de richtlijnen, welke het bestuur daartoe zou geven. De Coöperatieve Administratie Vereniging is aangesloten bij de Coöperatieve Vereniging "Centraal Beheer" G.A. Het lidmaatschap van de Pensioenstichting Transport ging op dezelfde datum in. Het verschil tussen het totaal van de over 1953 ontvangen bijdragen en de over dat jaar verschuldigde premie, werd tezamen met het reeds bestaande tegoed door Pensioen-Risico bij de Coöperatieve Administratie Vereniging gestort op de rekening van de Pensioenstichting Transport, zodat deze rekening werd geopend met een aanvangssaldo van f. 289.322.11.

Staat 14 A

Niet-pensioentrekkenden.

Lid 536

<u>Omschrijving</u>	<u>Aant.Mannen</u>	<u>Aant.Vr.</u>	<u>Totaal Aantal</u>
Stand per 31 December 1953	5464	30	5494
Vermeerdering door:			
Nieuwe toetredingen	395	-	395
Andere oorzaken	1	-	1
	<hr/> 5860	<hr/> 30	<hr/> 5890
Vermindering door:			
Ingang ouderdomspensioen	26	-	26
Overlijden	17	-	17
Andere oorzaken	425	2	427
	<hr/> 468	<hr/> 2	<hr/> 470

Stand per 31 December 1954 5392 28 5420

De aanspraken op ouderdomspensioen bedragen aan het einde van het boekjaar wegens verstreken dienstdtijd:	f. 2.934.942.05
Geraamd wegens toekomstige dienstdtijd:	<u>" 6.381.196.23</u>
Totaal	f. 9.316.138.28 =====