



Is zijn pensioendroom uitgekomen?

PENSIOENKRANT

04

Informatie voor deelnemers en gepensioneerden van Pensioenstichting Transport

April 2012

DE DROOM VAN HENK VAN GENT

'Ik had het nog nooit zo druk als nu'

Henk van Gent (70) uit Zaandam houdt van actie en gezelligheid. Als chauffeur reed hij 36 jaar lang in Zaanstad voor Van Gend & Loos. Nu is hij ruim tien jaar met pensioen. Maar wie denkt dat hij stilzit, heeft het mis. Hij vliegt, tuinert en knutselt. 'Ik kom tijd tekort.'

'Hoe ik het vind om met pensioen te zijn? Druk!', vertelt Henk van Gent. 'Op mijn 59ste zei mijn vrouw tegen me: "Henk, je hebt vanaf je 15de gewerkt. Ga met pensioen." Dat was een goed advies. Maar ik was bang om in een zwart gat te vallen. Wat moest ik in hemelsnaam de hele dag thuis doen? Ik heb geen zwart gat gezien, dankzij mijn hobby's. Nu vraag ik me af: hoe combineerde ik dat met mijn werk? Ik heb het nog nooit zo druk gehad als nu. Ik kom tijd tekort.'

Voor dag en dauw

Henk van Gent begon als zoon van een tuinder jong met werken: 'Niet zeuren, voor dag en dauw op en aanpakken.' Na zijn dienstplicht begon hij als chauffeur bij Van Gend & Loos. Daar werkte hij 36 jaar in de besteldienst in de regio Zaanstad. Trots: 'In 1964 werd ik meteen op de klepwagen ingedeeld. Er waren toen pas twee van die wagens met een hydraulische klep voor zwaardere bestellingen.'

'Chauffeur is een leuk beroep. Je werkt zelfstandig en je bent aangewezen op jezelf. Dat kon ik heel goed. Ik maakte mijn eigen werkindeling, had mijn eigen werktempo en was elke avond thuis. Ongezeigeld beroep? Welnee. In de auto ben je alleen, maar je komt overal en bij iedereen. Ik ken de regio op mijn duimpje. Vroeger had je nauwelijks industrieterreinen. Toen moest je alles in de stad bezorgen. Noem een straat en ik weet hoe je er komt. Daar heb ik geen Tomtom voor nodig.'

Verplicht pensioen

'Ik weet nog dat mijn baas zei: je bent opgenomen in het pensioenfonds en dat gaat je zoveel per maand kosten. "Mooi niet!" was toen mijn reactie. Maar deelname was verplicht. Nu ben ik daar blij om. Het was ook een goede beslissing om ons huis te kopen en af te betalen. Ik probeer jongeren te overtuigen van de noodzaak van een goede pensioenregeling. Maar of het helpt?'

'Wij komen gelukkig goed rond. Ik heb ruimte voor mijn hobby's. Ik verbouw groente in mijn volkstuin, maak wijn uit mijn druiven, bouw stoommachines en ben lid van een vliegclub. Ik vlieg zelf niet, want ik heb geen brevet. Als wingmember mag ik mee als er plaats is. En natuurlijk hebben we onze twee kinderen en vijf kleinkinderen van tussen de 4 en 12 jaar. Zij wonen nog geen 100 meter bij ons vandaan en komen geregeld langs.'

'Dus op uw vraag hoe mijn pensioen bevalt? Ik vind pensioen een weldaad voor de oudere werknemer.'

- **Naam:** Henk van Gent (70)
- **Getrouwd met:** Teuntje Aartsen
- **Laatste baan:** chauffeur bij Van Gend & Loos in Zaanstad
- **Genoeg pensioen:** 'Ja.'
- **Blij met:** 'Het feit dat ik verplicht moest meedoen in het pensioenfonds, anders had ik nu alleen AOW gehad.'
- **Minder blij met:** 'Dat de belastingen sneller stijgen dan je inkomen aan pensioen en AOW.'
- **Tip:** 'Zorg ervoor dat je vaste lasten laag zijn als je met pensioen gaat.'

Wijzigingen in de AOW

Er gaat veel veranderen aan onze pensioenen en aan de AOW. Op p. 3 leest u wat er allemaal voor u verandert.

Pensioenbeleving

Cees van Huijgevoort blikt vooruit op zijn naderend pensioen op p. 4.

Over PST

Overgang naar BPF vervoer was en is een goed besluit. Gijsbert Burggraaf licht dit toe op p. 7.



PENSIOEN IN DE PRAKTIJK

Wordt mijn pensioen straks verlaagd?

EN ANDERE PENSIOENVRAGEN

Alle werknemers bouwen pensioen op. Maar het lijkt wel of lang niet al die werknemers weten hoe het werkt met dat pensioen. Voorbeelden van vragen die velen zich stellen:

- 'Wordt mijn pensioen straks verlaagd?'
- 'Wat krijgt mijn partner aan pensioen als ik overlijd?'
- 'Wanneer krijg ik weer een pensioenoverzicht?'

Herkenbaar? Of heb je andere pensioen-vragen over je pensioen van Pensioenstichting Transport? Surf dan naar www.pstpensioen.nl. Vind je het antwoord op je vraag daar niet of wil je graag een medewerker spreken, neem dan contact op met onze helpdesk. Je kunt bellen naar 045 - 576 39 31.

De helpdesk is bereikbaar op werkdagen van 8.30 tot 17.00 uur. Je kunt ook een e-mail sturen naar pf-pst@azl.eu. Of schrijven naar PST, Postbus 4471, 6401 CZ Heerlen.

De helpdesk is gevestigd bij AZL in Heerlen. Daar hebben wij de administratie van onze pensioenregeling ondergebracht. De AZL-medewerkers helpen je graag verder. Op een vraag die veel gesteld wordt, vind je hieronder alvast het antwoord.

Heb je ook pensioen tegoed van andere pensioenfondsen of -verzekeraars? Vragen hierover kun je het beste stellen bij dat pensioenfonds of die verzekeraar.

BIJGETELD

Pensioenen niet verlaagd

Eind 2011 ging het niet zo goed met de financiën van PST. Het bestuur kon de pensioenen per 2012 dan ook niet verhogen. Dat is de tweede keer in vier jaar tijd. Toch is het bestuur nog licht tevreden. De pensioenen hoeven namelijk ook niet verlaagd te worden. En dat is bij veel pensioenfondsen wel anders.

We leven met zijn allen steeds langer. Daar was de pensioenpot niet op berekend. Nu we wel langs deze lijnen rekenen, rest een lagere dekkingsgraad. Het blijft verder rommelen in de economie. De rente is erg laag en aandelen leveren soms minder op.

Sinds november 2011 stijgt de dekkingsgraad overigens weer. In februari kwam dat met name door goede resultaten op de beleggingen.

Eind februari was de dekkingsgraad 110,6%. Voor elke euro die op termijn nodig is, zit er dus € 1,10 in kas.

Wil je de dekkingsgraad volgen? Kijk dan regelmatig op www.pstpensioen.nl. Daar vind je steeds de actuele informatie.



Wanneer wordt mijn pensioen uitbetaald?

Uw pensioen wordt rond de 23ste van elke maand op uw rekening bijgeschreven. De komende maanden is dat als volgt:

| | |
|---------------|-------------------|
| 23 april 2012 | 23 juli 2012 |
| 23 mei 2012 | 23 augustus 2012 |
| 22 juni 2012 | 21 september 2012 |

Ontvangt u pensioen in het buitenland, dan duurt het langer voordat uw pensioen op uw rekening is bijgeschreven. De bedoeling is: vóór het einde van de maand.

COLUMN

Zien we lichtpuntjes?

'Het eerste kwartaal van 2012 zit er al weer op. Na drie jaar financiële crisis onderkennen pensioenfondsen de effecten hiervan nog dagelijks. Door de lage rente hebben we meer geld nodig om de pensioenen in de toekomst te kunnen betalen. Ook dat we gezonder zijn en daardoor langer leven, betekent dat er geld nodig is voor onze pensioenen.

Dat alles zorgt ervoor dat er veel fondsen zijn die een voornemen tot het korten van de pensioenuitkeringen bekend hebben moeten maken. Gelukkig hoort PST niet tot deze fondsen. PST had eind 2011 nog een buffer van 4 procent boven de reserves die het fonds verplicht is aan te houden. Die buffer is echter onvoldoende om de pensioenen per 1 januari van dit jaar te kunnen verhogen. Daarover hebben we de betrokken deelnemers eind 2011 geïnformeerd.

We doen alles om onze buffers weer op het gewenste niveau te brengen. Dat niveau is de vereiste dekkinggraad en ligt ongeveer 16 procent boven de aan te houden reserves. Omdat de groei van ons vermogen uit de beleggingen moet komen, proberen we een goed evenwicht te vinden tussen beperking van risico's enerzijds en het behalen van een goed rendement anderzijds. Met een beleggingsrendement van bijna 6 procent is ons dat in 2011 gelukt. Ook het eerst kwartaal van dit jaar laat goede beleggingsresultaten zien. Ik wil niet te optimistisch zijn, maar zou dit de bekende zwaluw zijn die op de zomer wijst?

Hoe het ook zij, er blijven genoeg zorgen. Een voorbeeld: in het verleden konden we de premiebetalende deelnemers in het fonds een forse korting op de premie geven. Die tijd ligt helaas ver achter ons. We willen de huidige premiebetalers in de toekomst ook voldoende zekerheid bieden op een goed pensioen en daarvoor is een hogere premie nodig. Voor DHL tenslotte is haar deel van de pensioenlast medebepalend voor de concurrentie positie op de Nederlandse logistieke markt.

Het blijft dus een grote uitdaging om binnen PST rekening te houden met de belangen van gepensioneerden, oud-deelnemers, huidige DHL deelnemers en DHL als werkgever. Daarom zijn ook vertegenwoordigers van die belangen evenredig in het bestuur opgenomen.

Op onze website www.pstpensioen.nl houden we iedereen met nieuwsberichten zo actueel mogelijk op de hoogte. Hebt u vragen over deze column, dat hoor ik dat graag via hans.kestens@dhl.com.

Hans Kestens, voorzitter bestuur PST

WAT WEET JIJ VAN...

... het Pensioenakkoord en de wijzigingen in de AOW?

Er gaat veel veranderen aan onze pensioenen en aan de AOW. Vakbonden, werkgeversorganisatie VNO/NCW en het kabinet hebben daarover een principeakkoord gesloten. Wat verandert er voor jou?

Je moet langer doorwerken

Iedereen die op of na 1 januari 2020 65 jaar wordt, moet langer doorwerken. De AOW die je ontvangt van de overheid, gaat namelijk later in. Vanaf 2020 stijgt de leeftijd waarop je AOW ontvangt van 65 naar 66 jaar; vanaf 2025 waarschijnlijk naar 67 jaar. In het principeakkoord is afgesproken dat het aanvullend pensioen dat je via je werk opbouwt, ook later ingaat.

Je kunt je AOW eerder of later laten ingaan

Na 2020 kun je ervoor kiezen om je AOW-uitkering eerder in te laten gaan. Je ontvangt dan wel 6,5% minder AOW. Je kunt ook langer doorwerken. Dan is je AOW-uitkering 6,5% hoger voor elk jaar dat je langer doorwerkt. Voor mensen met lagere inkomens komt er een bonusregeling.

Je AOW-uitkering gaat omhoog

De AOW stijgt elk jaar mee met het minimumloon. Vanaf 2013 tot 2028 stijgt de AOW daarnaast 0,6% extra. Ook wordt de manier aangepast waarop de AOW-uitkering groeit.

Verandert je pensioenregeling bij PST?

Minister Kamp van Sociale Zaken werkt het akkoord uit in een wetsvoorstel. Daarmee moeten de Tweede en de Eerste Kamer instemmen. Zodra de wet is gewijzigd, zal duidelijk zijn of er iets aan de pensioenregeling moet worden aangepast en wat dat dan zal zijn.

De AOW gaat in op je 65ste verjaardag

Vanaf 1 april 2012 gaat je AOW in op de dag dat je 65 jaar wordt. Tot nu toe was dat op de eerste dag van de maand waarin je 65 jaar wordt. Dat heeft op zich niet met het Pensioenakkoord te maken, maar is wel goed om te weten. Ben je laat in de maand jarig, dan mis je een groot stuk van je AOW over die maand.



Na 2020 kun je ervoor kiezen om je AOW-uitkering eerder in te laten gaan.

DE PENSIOENBELEVING VAN...

CEES VAN HUIJGEVOORT UIT TILBURG

'Straks alle tijd voor mijn duiven en kleinkinderen. Zo word ik honderd!'

Vraag chauffeur Cees van Huijgevoort (60) hoe hij zijn pensioen ziet en hij ziet ze letterlijk vliegen. Zijn duiven wel te verstaan. De Tilburger heeft al vijftig jaar wedstrijdduiven en hoopt na zijn pensioen nog lang van zijn vogels te genieten. Ook wil hij dan meer leren over internet. Maar hij heeft geen haast, want hij werkt nog met veel plezier: 'Mensen vinden het fijn als ik een pakketje bezorg.'

'Dagelijks sta ik wel ergens voor een gesloten deur. Toch vind ik mijn werk leuk', grapt de Tilburger met een onvervalst Brabants accent. Al 25 jaar rijdt Cees van Huijgevoort elke werkdag vroeg voor de files uit naar Eindhoven. Daar haalt hij de bestellingen op die die dag bezorgd moeten worden in de Kempen tussen Tilburg en Eindhoven.

Koffie afslaan

'Ik rijd met allerlei pakketjes rond. Die pakketjes mogen officieel niet zwaarder zijn dan 25 kilo. Soms sjouw ik wat, maar ik vind het geen zwaar beroep. Zeker niet in vergelijking met mijn vorige baan als stukadoor. Mensen vinden het vaak fijn als je een pakketje bezorgt. Het is dankbaar werk. Geregeld moet ik koffie afslaan. Anders red ik het niet in één werkdag.'

'Ik bezorg bij bedrijven en instellingen, maar ook steeds meer bij particulieren. Vooral de laatste drie jaar zie je het aantal pakketjes voor particulieren toenemen. Dat zijn bestellingen via internet. Persoonlijk heb ik niets met die moderne media. Ik heb geen internetaansluiting thuis en ook geen GSM. Wat moet ik met een mobieltje? Dan heb je geen minuut rust meer. Jongeren zitten alleen nog maar naar het scherm van hun telefoon te staren. Die schrikken als je ze groet. Mijn kleinkindje van

vier weet nu al hoe ze een laptop moet bedienen. Dan zie je die kleine vingertjes over het toetsenbord gaan. Na mijn pensioen heb ik tijd om het te leren. Op internet staat namelijk veel over duiven, heb ik gehoord.'

400 kilometer in 3,5 uur

De duivensport is al vijftig jaar een hobby van Cees van Huijgevoort. Elke avond is hij uren met zijn vogels bezig. Hij weet er alles vanaf en vertelt er graag over: 'De verzorging is meer dan alleen een handje voer geven en af en toe loslaten. De sport is om een duif zo snel mogelijk terug naar huis te laten vliegen. Ze zijn handtam en je traint ze met voer. Anders komen ze wel een keer terug naar hun hok, maar weet je niet wanneer. De duif moet terug naar huis willen en wel nú. Wist je bijvoorbeeld dat zo'n vogeltje met de wind mee 400 kilometer vliegt in 3,5 uur? Ook met tegenwind gaan ze zeker 60 kilometer per uur. Prachtig!'

Duiven, kleinkinderen, fietsen en buurten

Het is duidelijk. Als Cees van Huijgevoort met pensioen gaat, krijgen zijn duiven alle aandacht. 'Dan kan ik ze 's morgens én 's avonds zelf laten vliegen. Hopelijk win ik nog wat prijsjes. De duivensport kun je heel lang volhouden. Verder wil ik meer tijd besteden aan beide kleinkinderen. We krijgen die twee geregeld over de vloer. Zij houden je goed bezig. Mocht ik me toch vervelen, dan ga ik kijken bij de vissers in de Piushaven. Zelf vis ik niet. Dat kijken naar zo'n "dobberke" is niets voor mij, maar je kunt er gezellig buurten. Of ik ga fietsen. Wij wonen vijf minuten fietsen van de natuur af. Ideeën genoeg. Zo word ik 100!'

Pensioenpaspoort

- **Naam:** Cees van Huijgevoort (60)
- **Getrouwd met:** Liesbeth Nouweland. We hebben twee kinderen en twee kleinkinderen (4 jaar en 8 maanden).'
- **Baan:** Al 25 jaar kleingoed chauffeur bij Van Gend & Loos, nu DHL Express. Daarvoor was ik stukadoor.'
- **Genoeg pensioen:** 'Ik denk van wel. Ik heb geen dure plannen voor na mijn pensioen.'
- **Blij met:** 'Het feit dat ik een aanvullend pensioen heb opgebouwd via mijn werk, zodat wij zo meteen niet alleen van een AOW hoeven rond te komen.'
- **Minder blij met:** 'Dat ik buiten de VUT-regeling val vanwege mijn leeftijd. Enkele vrienden en kennissen konden wel met de VUT. Ik had er ook op gerekend. Dat je dan door moet, is een teleurstelling.'
- **Pensioendroom:** 'Nog lang van mijn duiven genieten en gezond 100 jaar worden.'
- **Tip:** 'Als je jong bent en bezig bent met je pensioen, houd dan in gedachten dat er in de tussentijd nog veel kan veranderen. Misschien gaat de pensioenleeftijd omhoog of stelt de AOW niets meer voor. Bereid je voor op het slechtste scenario. Dan valt het later altijd mee.'



'Het is dankbaar werk. Geregeld moet ik koffie afslaan. Anders red ik het niet in één werkdag.'

DE VRAAG VAN...

KIMM LIPS UIT BERGEN OP ZOOM

‘Ik werk parttime.

Moet ik extra sparen voor mijn pensioen?’

Management assistent Kimm Lips (30) werkt parttime sinds haar zoontje in 2011 geboren werd. Ze wilde vaker thuis zijn voor hem en werkt nog 24 uur in plaats van 40 uur. Een stap terug in het inkomen nu, maar ook in het inkomen voor later. ‘Hoe groot wordt het gat in mijn pensioen? Is het verstandig om al bij te sparen?’

‘Weet je iets niet, ga dan naar Kimm.’ Dat zeggen collega’s vaak als er iets georganiseerd moet worden. Als management assistent ben ik de spin in het web, ondersteun ik het managementteam en heb ik contact met alle afdelingen. De meeste mensen op de site Bergen op Zoom 1 weten mij wel te vinden. Dus toen ik fulltime werkte, wist ik (bijna) alles.’

‘Dat veranderde toen Cas geboren werd in augustus 2011. Daarna ben ik 24 uur gaan werken. Dan moet de knop echt om. Eerst probeerde ik alle werkzaamheden in die 24 uur te doen. Dat lukte natuurlijk niet. Nu

hebben collega’s enkele taken overgenomen, waardoor ik ruimte overhoud voor mijn eigen projecten, zoals Idea Management. Een soort ideeënbus.’

‘Als je minder gaat werken, bekijk je met je partner of je het financieel redt. Maar naar mijn pensioen heb ik minder goed gekeken. Mijn man heeft immers ook een pensioen. Ik weet dat ik nu de helft minder opbouw. Wat dat betekent voor later? Geen idee. We sparen wel voor later, maar niet met een bepaald doel voor ogen.’

‘Ik realiseer me dat het wel belangrijk is om

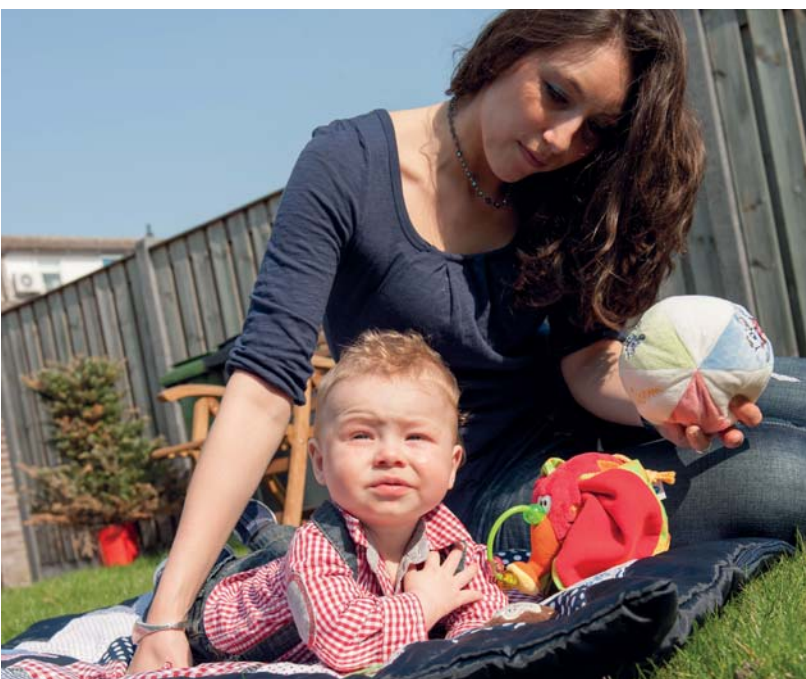
ernaar te kijken. Je hoort nu veel over pensioenen in het nieuws: dat het minder wordt en dat we langer moeten doorwerken. Dertig jaar vooruit plannen is niet mijn ding. We leven nu. Maar misschien is het wel verstandig om een extra potje aan te leggen voor mijn pensioen nu ik minder werk.’

Dit zegt de AZL pensioendeskundige:

Als je in deeltijd gaat werken, bouw je inderdaad minder pensioen op. Werk je nu nog 60% van wat je eerst werkte, dan bouw je nu ook 60% op van het pensioen dat je voorheen opbouwde. Dat scheelt behoorlijk.

Of het pensioen ‘dus’ straks te laag is, hangt van veel dingen af. Misschien werk je maar een beperkt aantal jaren minder en ga je daarna weer volledig aan de slag. Dan bouw je straks weer volledig pensioen op en blijft de schade beperkt.

Werk je langere tijd in deeltijd, dan kan je lagere pensioen een probleem zijn. Denk er dan over om bij te sparen voor je pensioen. Of om je hypotheek af te betalen, zodat je vaste lasten straks lager zijn.



‘Misschien is het wel verstandig om een extra potje aan te leggen voor mijn pensioen nu ik minder werk.’

HET SCHARNIERMOMENT

Gaan samenwonen

Jeffrey van Haeften:

‘Ik laat mijn partner niet in de kou staan’

Tijdens je leven krijg je onvermijdelijk te maken met scharniermomenten of ‘life events’: gebeurtenissen waarbij je even aan je pensioen moet denken. Als je gaat samenwonen bijvoorbeeld. Wil je dat je partner dan recht krijgt op pensioen mocht jij overlijden, dan meld je je partner zelf bij PST aan. Jeffrey van Haeften deed dat.

‘We wonen samen, maar gevoelsmatig is ze gewoon mijn vrouw. Ook al zijn we niet officieel getrouwd. Veel dingen zijn automatisch geregeld als je getrouwd bent, maar niet als je samenwoont. Dan moet je er zelf aan denken. Pensioen is zo’n onderwerp.’

‘We hebben twee kinderen en een huis. Je denkt er liever niet over na dat je kunt overlijden. Daar ga je ook niet vanuit. Maar mocht er iets met mij gebeuren, dan wil ik niet dat mijn partner in de kou staat. Daarom heb ik haar aangemeld bij PST.’

‘Ik had mijn vrouw bij mijn vorige pensioenfonds al aangemeld en wist dus dat ik dat ook bij PST moest doen. Toch heb ik er bijna een jaar mee gewacht. Eigenlijk te lang, vind ik. Je moet er echt even achteraan gaan om het te regelen. Mocht mij nu iets overkomen, dan krijgt zij een uitkering van PST. Dat is

70% van het pensioen dat ik zou hebben opgebouwd als ik was blijven leven. Ik vind dat een prettig idee.’

Pensioen nog ver weg

Een beeld van hoe hoog die uitkering zal zijn, heeft Jeffrey van Haeften niet. Deze informatie staat in het Uniform Pensioenoverzicht dat iedere deelnemer van PST ontvangt. ‘Ik kan me herinneren dat ik dat overzicht heb gehad, maar herinner me de bedragen niet. Maar zeg nou eerlijk. Wat zegt zo’n overzicht nou na één jaar pensioen opbouwen? Mijn pensioen is nog ver weg. Er kan nog veel gebeuren in de tussentijd.’

‘Ik heb het idee dat als wij oud zijn, het pensioen zal tegenvallen. Veel leeftijds-genoten denken er ook zo over. Je krijgt door alle berichten toch het gevoel dat je nu zelf wat moet regelen. Daarom sparen we. Want

we willen het ook na ons pensioen nog goed hebben en ook leuke dingen blijven doen.’

Naam: Jeffrey van Haeften (37)

Woont samen met: Saskia Tamminga

Functie: Head of Business Development, StarBroker Europe, DHL Global Forwarding
In dienst sinds: November 2010

‘Hoeveel krijgt mijn partner?’

Het partnerpensioen is 70% van het ouderdompensioen dat je zou bereiken als je tot je 60ste had kunnen werken. Is je partner jonger dan jij bent? Meer dan 10 jaar jonger? Voor elk jaar leeftijdsverschil boven de 10 jaar wordt het partnerpensioen 2,5% lager.

WEETJES OVER AANMELDEN PARTNER

Moet ik mijn partner altijd aanmelden?

Nee, niet altijd. Als je in Nederland getrouwd bent of als jullie het partnerschap bij de gemeente hebben geregistreerd is het niet nodig. Dan is je partner automatisch bij PST bekend en heeft hij/zij ook automatisch recht op partnerpensioen na jouw overlijden.

Als je in het buitenland getrouwd bent, stuur ons dan een kopie van de trouwakte.

In welke situaties meld ik mijn partner wél aan?

Als je samenwoont met een samenlevingsovereenkomst.

Waarvoor zou ik mijn partner aanmelden?

Je kunt er zo voor zorgen dat je partner recht krijgt op partnerpensioen. Dat doe je door je partner aan te melden. Je partner ontvangt dan partnerpensioen na jouw overlijden.

Kan ik mijn partner altijd nog aanmelden?

Nee, dat kan niet. Ga je met pensioen en ga je daarna samenwonen met een nieuwe partner? Dan kun je die niet meer aanmelden bij PST.

Wat zijn de voorwaarden?

Je moet voldoen aan alle vier de volgende voorwaarden:

- Jullie hebben een samenlevingsovereenkomst waarin jullie elkaar als begunstigde voor partnerpensioen aanwijzen.
- Jullie zijn beiden ongehuwd.
- Jullie staan minimaal zes maanden op hetzelfde adres ingeschreven.
- Jullie zijn geen familie van elkaar in rechte lijn (ouder-kind, grootouderkleinkind).

Hoe regel ik dit?

- Ga naar www.pstpensioen.nl.
- Kies voor ‘over PST’, ‘publicaties’.
- In rubriek C vind je het formulier ‘Aanmelden partner’.
- Print het uit en vul het in.
- Stuur een kopie van jullie samenlevingscontract mee.



HET GESPREK

GIJSBERT BURGGRAAF

'Overgang naar Bpf Vervoer was én is een goed besluit'

In 2006 schafte de overheid de prepensioenregeling af. Dat besluit betekende voor DHL als werkgever een dilemma: houden we het basispensioen bij PST of gaat dit naar Bpf Vervoer? Het werd Bpf Vervoer. 'Een goed besluit', vindt Gijsbert Burggraaf nog steeds. Hij is Director Controlling DHL Express en voor alle Nederlandse DHL Business Units betrokken bij projecten over de rapportage rondom pensioenen.

Jammer dat de werknemers die nog pensioen opbouwen, grotendeels weg zijn bij PST?

'Gevoelsmatig had DHL al zijn werknemers graag bij PST gehouden. Van Gend & Loos (nu deel van DHL Express) heeft PST immers opgericht.'

'Destijds was het een ingrijpend besluit. Daaraan voorafgaand hebben we bekeken wat het meest wenselijk was voor alle doelgroepen. Uiteindelijk gaf het kostenplaatje de doorslag. Als we bij PST waren gebleven, was € 60 tot € 80 miljoen aan overgangsregelingen voor prepensioen verdampt.'

Zou je het besluit nu ook nemen?

'Ja, het is nog steeds een goed besluit. Zeker als je nu de financiële problemen ziet bij veel

pensioenfondsen. Vooral doordat mensen steeds ouder worden en daardoor langer pensioen krijgen dan waar vooraf op gerekend was. Hierdoor is het pensioen duurder geworden.'

Wat zijn voor- en nadelen?

'Het nadeel: door de overgang naar Bpf Vervoer zijn veel actieve deelnemers overgestapt van PST naar Bpf Vervoer. Dit zijn mensen die nog pensioen opbouwen en pensioenpremie betalen. PST mist dus de inkomsten van deze pensioenpremie. Met deze premies zou PST een extra instrument in handen hebben gehad om de financiële problemen op te lossen. Dat instrument heeft nu geen nut, want het premievolume is gewoon te klein geworden.'

'Het voordeel is dat bij DHL veel 50-plussers werken met belangrijke aanspraken op regelingen die zijn toegezegd in 2006. Voor een pensioenfonds is deze groep relatief duur. Een groot pensioenfonds, zoals Bpf Vervoer, verdeelt die kosten over alle deelnemende bedrijven.'

Hoe gaat het met PST in 2012?

'Ik ben voorzichtig positief. De financiële positie van PST ontwikkelt zich de eerste maanden in positieve richting. De (Europese) politiek is een risico. PST is voorbereid. De risico's zijn teruggebracht. Verder doen de PST-beleggingen het goed. Hoe het echt gaat lopen, is natuurlijk spannend voor ons allemaal.'

Hoe zat het ook al weer?

Werknemers van DHL, Danzas en Van Gend & Loos bouwen tot 2006 ouderdomspensioen op bij PST én prepensioen bij Bpf Vervoer. In 2006 schafte de overheid het prepensioen af. PST wil daarop de regeling voor het ouderdomspensioen verruimen. Maar hoe? Bij Bpf Vervoer of bij PST? Uiteindelijk wordt voor zo'n 7.000 werknemers het basispensioen bij Bpf Vervoer geregeld en het excedent pensioen (dat is pensioen boven een bepaald salaris) bij PST.

'Wat geldt voor mij?'

Kijk op het Uniform Pensioenoverzicht. Dit krijg je elk jaar per post van Bpf Vervoer en/of van PST. Ook op de website www.pstpensioen.nl kun je zien wat er voor je geregeld is.



'PST is voorbereid. De risico's zijn teruggebracht.'



PENSIOEN VOOR DUMMIES

Jargon vertaald

Dekkingsgraad, financieel toetsingskader, defined contribution en middelloonregeling. Bent u er nog? Deze willekeurige greep uit het jargon van de pensioenwereld geeft aan dat wat uitleg wel op zijn plaats is. In deze rubriek veelgehoorde termen mét uitleg.

Pensioenoverzicht

Werk je nog, dan krijg je elk jaar een Uniform Pensioenoverzicht van PST. In dit overzicht lees je hoeveel pensioen je al opgebouwd hebt. Je leest ook hoeveel pensioen je nog kunt opbouwen als je de baan houdt die je nu hebt en ook evenveel blijft werken als je nu doet. Ga je uit dienst, bijvoorbeeld omdat je ergens anders een baan hebt gevonden, dan krijg je nog één keer in de vijf jaar een Uniform Pensioenoverzicht van PST. Ben je eenmaal met pensioen dan krijg je weer elk jaar een pensioenoverzicht.

Nabestaanden

Dat zijn degenen die achterblijven na je overlijden. Je partner en je kinderen. Zij kunnen dan recht hebben op pensioen van PST.

- Je partner heeft dat, als je met hem of haar getrouwd bent, een geregistreerd partnerschap bent aangegaan of als je samen-

woont en je partner bij PST hebt aangemeld. Dat laatste kan overigens alleen als je een notarieel samenlevingscontract hebt.

- Je kinderen hebben dat tot zij 21 jaar worden. Of zolang ze studeren, maar uiterlijk tot ze 27 jaar worden.

Dekkingsgraad

De verhouding tussen het kapitaal dat een pensioenfonds in kas heeft en het kapitaal dat nu en in de toekomst nodig is om alle pensioenen uit te kunnen betalen. Is er precies evenveel in kas als nodig is, dan is de dekkingsgraad 100%. De overheid stelt eisen aan de dekkingsgraad van pensioenfondsen. De dekkingsgraad van PST moet minstens 104,1% zijn; liever nog 121,4%. Eind februari 2012 was deze 110,6%.

Middelloonregeling

Pensioen dat je opbouwt in de middelloonregeling wordt aan het eind van de rit berekend over je gemiddelde salaris. Hierbij wordt gekeken naar het gemiddelde salaris dat je verdiend hebt bij een werkgever die bij PST is aangesloten.

Pensioenpremie

Werk je nog, dan betaal je samen met je werkgever voor je pensioen. Je werkgever houdt elke maand geld in op je salaris en legt er zelf nog een bedrag bij. Samen is dat de pensioenpremie.

Partnerpensioen

Je staat er niet graag bij stil, maar je kunt eerder overlijden dan je partner. Voor je partner is er dan partnerpensioen. Dat is 70% van het ouderdompensioen.

Bijsparen

Na je 65ste krijg je AOW van de overheid én pensioen van PST en misschien nog van andere pensioenfondsen. Is dit genoeg om dan van te leven? Denk je dat het niet genoeg is, dan kun je zelf extra geld opzij zetten. Dat heet bijsparen. Je kunt dat doen door te sparen op de bank, door een verzekering te sluiten of bijvoorbeeld door je hypotheek af te betalen.

Colofon

CONCEPT

Zuiderlicht

TEKST & OPMAAK

AZL Marketing & Communicatie

FOTOGRAFIE

De Beeldredactie

VORMGEVING

AZL Marketing & Communicatie

DRIJKWERK

Schrijen-Lippertz

UITGEVER

Pensioenstichting Transport



TENSLLOTTE

‘Maar hoeveel krijg ik dan netto?’

Uw pensioen bestaat uit AOW van de overheid en uit pensioen van PST en misschien nog van een ander pensioenfonds.

Bent u al met pensioen?

Dan ziet u uiteraard elke maand op uw bankrekening hoeveel u netto krijgt.

Bent u nog niet met pensioen?

Dan kunt u het nettobedrag sinds een tijdje zien op www.mijnpensioenoverzicht.nl. Log op deze website in met uw DigiD. Dat is de digitale code van de overheid. Achter ‘schatting netto’ ziet u AOW en pensioen samen netto per maand.

Waar is dat nettobedrag dan op gebaseerd?

Op de rekenregels van de Belastingdienst die gelden in 2012. Als u straks echt met pensioen gaat, kunnen de regels anders zijn. En het netto bedrag dus ook.

Meer weten over uw pensioen?

Kijk op www.pstpensioen.nl.

U kunt ons ...

... alle vragen stellen die u wil. Houd daarbij uw klantnummer bij de hand. Dan kunnen wij u sneller helpen. U vindt uw klantnummer bovenaan elke brief en op elk pensioenoverzicht dat u van ons krijgt.

... bellen

Op 045 - 576 39 31 is de helpdesk van PST bereikbaar. Op werkdagen van 8.30 tot 17.00 uur.

... mailen

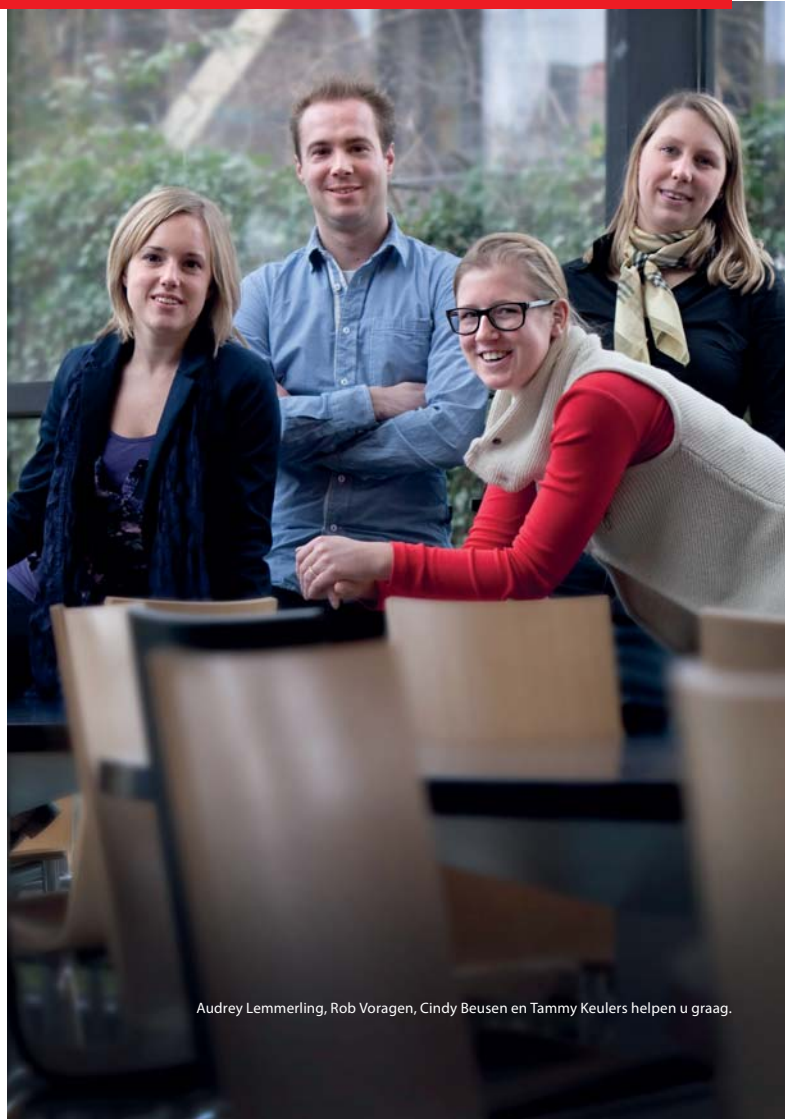
Via pf-pst@azl.eu. Zeven dagen per week, 24 uur per dag.

... schrijven

Stuur uw brief naar PST, Postbus 4471, 6401 CZ Heerlen. Let erop dat u uw brief ondertekent.

Kijk op onze website

Op www.pstpensioen.nl vindt u veel informatie over ons fonds en over pensioen in het algemeen.



Audrey Lemmerling, Rob Voragen, Cindy Beusen en Tammy Keulers helpen u graag.